



Le **projet AT FORT** « Atelier forteresses européennes : renforcer le développement local durable » est un programme de coopération interrégional **INTERREG IVC**. La New Dutch Waterlinie (Pays-Bas) en est le chef de file. Les partenaires d'AT FORT sont les représentants de 11 importants sites fortifiés européens, partageant la conviction que la préservation de leur site associée à son développement économique ne peut être menée à bien que grâce à une réflexion mutuelle basée sur l'échange d'expériences.

L'accord de partenariat AT FORT a été signé le 22 mai 2012 en présence de huit représentants des 11 partenaires.



*Signature de l'accord de partenariat*

**Peter Ros**, chef de projet d'AT FORT : « Nous avons initié ce projet car nous avons besoin d'une coopération durable et approfondie pour faire face aux problématiques liées à la gestion des sites fortifiés. Nous avons ainsi convié les dix plus importantes organisations en la matière au sein de l'Union Européenne à participer à ce projet, dont j'espère qu'il sera un succès ».

Les 3 **thèmes principaux** du projet AT FORT sont :

- **Les modèles de redéveloppement pour une mixité d'usages dans les sites fortifiés ;**
- **Les conditions spatiales, architecturales et environnementales permettant le redéveloppement des sites fortifiés ;**
- **Les modèles de gouvernance (systèmes de gestion).**

Les partenaires se sont rencontrés pour la première fois à l'occasion de la réunion préparatoire stratégique à Venise, les 16 et 17 avril 2012. Ils ont visité le fort Marghera, le fort Carpenedo et la tour Maximilian, San Remo (visites introduites par M. Daniele Sferra, Marco Polo System g.e.i.e). Ces visites ont été l'occasion d'étudier des exemples de mixité d'usages dans des sites fortifiés, de préalables spatiaux et architecturaux à réunir pour le redéveloppement d'un site et de modèles de gouvernance.

Au cours de la manifestation d'ouverture officielle du projet à Utrecht, Pays-Bas (les 21 et 22 mai 2012), les partenaires ont visité de nombreux sites, découvrant ainsi des exemples de mixité d'usages (Fort Werk IV, Fort de Klop, Fort Blauwkapel), de conditions permettant le redéveloppement (techniques de restauration au fort Asperen, problèmes liés à la végétation, présentés par Carlos Scheltema) et de modèles de gouvernance (Werk aan het Spoel présenté par Sander Booms et les fortifications de la ville d'Utrecht présentées par Anton van Emst). A l'occasion de cette manifestation le logo et le site Internet AT FORT ont été officiellement présentés à l'ensemble des partenaires.

Pour plus d'informations sur le projet : [www.ATFORT.eu](http://www.ATFORT.eu)



Visite du Fort Carpenedo



La tour Maximilian à Venise



Fort Vechten à Utrecht, Pays-Bas

## Présentation des onze partenaires AT FORT

### Ceinture de forts autour d'Anvers, Belgique

Anvers est depuis des siècles l'une des plus importantes villes fortifiées d'Europe. Elle a notamment joué un rôle clé au Moyen Age pour défendre l'Empire chrétien et représentait sous la période espagnole le système de fortification le plus abouti situé au nord des Alpes. Aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles, la construction de deux ceintures de fortifications ont fait d'Anvers le deuxième réduit militaire le plus développé après Paris.

Plus d'informations: [www.atfort.eu/node/26](http://www.atfort.eu/node/26)



Fort Starbroek

### La citadelle de Spandau, Allemagne

Les travaux de la citadelle de Spandau ont débuté en 1560. La construction d'une fortification moderne inspirée des nouvelles techniques italiennes a ainsi remplacé un ancien château fort dont les origines remontaient à la domination Slave. La citadelle de Spandau est la fortification de la période Renaissance la mieux conservée dans le nord de l'Europe. Son usage est désormais voué au tourisme, à la culture et aux loisirs.

Plus d'informations: [www.atfort.eu/node/23](http://www.atfort.eu/node/23)



Citadelle de Spandau

### Archipel fortifié de Suomenlinna, Finlande

Créée sur un archipel au large d'Helsinki en 1748, la fortification maritime de Suomenlinna est un trésor culturel. Sa construction a débuté dans les années 1700 quand la Finlande appartenait au royaume de Suède. Les canons, toujours dirigés vers l'ouest sur le rempart de Kusaamiekkka sont des souvenirs de la domination russe du XIX<sup>e</sup> siècle.

Suomenlinna fait face à la ville d'Helsinki, accessible par ferry en 15 minutes. Le site (80 ha) est constitué de 7 îles et compte 200 bâtiments, 900 habitants, 350 travailleurs permanents et 700 000 visiteurs par an (dont la moitié sont des habitants d'Helsinki).

Plus d'informations: [www.atfort.eu/node/28](http://www.atfort.eu/node/28)



Suomenlinna

### Le Réseau des sites majeurs de Vauban, France

Les fortifications construites par Vauban au XVII<sup>e</sup> siècle gardent les frontières de la France. Situées dans des paysages montagneux, maritimes et urbains, ces lieux occupent des positions stratégiques et ont été sublimes par les constructions de Vauban.

Le Réseau des sites majeurs de Vauban est une association à but non lucratif, fédérant les villes et intercommunalités des 12 sites majeurs, situées sur 10 régions et 10 départements français. Elle est destinée à conserver et valoriser pour les générations futures ces fortifications inscrites sur la Liste du patrimoine mondial.

Plus d'informations: [www.atfort.eu/node/22](http://www.atfort.eu/node/22)



Besançon

### Fort Monostor, Komarom, Hongrie

Ce système de forts historiques est situé à l'intérieur et autour des villes jumelles de Komarom en Hongrie et Komarno en Slovaquie, se faisant face sur les rives opposées du Danube. Trois grands forts de ce système sont situés en Hongrie (Fort Monostor, Fort Igmand et Fort Csillag) et constituent de remarquables monuments nationaux. Pendant un siècle les fortifications de Komarom ont abrité des générations de soldats de la monarchie austro-hongroise et de l'armée hongroise. Ils ont par la suite servi d'arsenal secret aux troupes soviétiques entre 1945 et 1991.

Plus d'informations: [www.atfort.eu/node/25](http://www.atfort.eu/node/25)



Fort Monostor



## Système Marco Polo, Venise, Italie

De la création de la ville de Venise à 1805, Marghera était un village prospère à l'embouchure de la lagune. Sa position stratégique à l'intersection entre le bord de la lagune et la route reliant Mestre à Venise, força son utilisation militaire. L'ancien quartier fut transformé en grande et moderne forteresse capable de protéger Venise des canons ennemis et de contrôler les débarquements. Jugé inefficace à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, le système est renforcé par la construction du camp retranché de Mestre.

Plus d'informations: [www.atfort.eu/node/21](http://www.atfort.eu/node/21)



Vue aérienne du fort Marghera

## Kaunas, Lituanie

Le développement de la ville de Kaunas au XIX<sup>e</sup> siècle est intimement lié à l'intégration de la Lituanie dans le système bureaucratique de l'empire Russe. La ville gagne progressivement en importance militaire et devient l'un des principaux centres du système de défense Russe, nécessitant la construction de deux ceintures de fortifications militaires autour de Kaunas. Ce système fortifié, construit entre 1882 et 1889 sur les ordres d'Alexandre II, compte plus de 200 bâtiments aux usages variés. Au début du XX<sup>e</sup> siècle la ville perd son importance défensive, en même temps que la Lituanie devient indépendante.

Plus d'informations: [www.atfort.eu/node/24](http://www.atfort.eu/node/24)



Vue aérienne du Fort 7, Kaunas

## Paola, Malta

Les lignes Corradino, lignes de défenses basses ont été construites par les ingénieurs royaux britanniques entre 1871 et 1872.

Plus d'informations: [www.atfort.eu/node/27](http://www.atfort.eu/node/27)



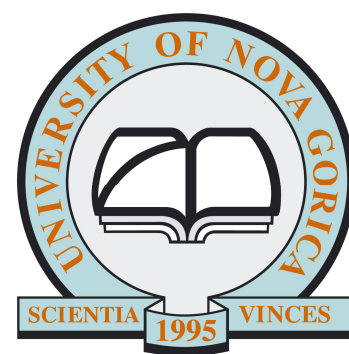
Fortifications de Paola

## Université de Nova Gorica, ETCAEH, Slovénie

En 2004 l'université de Nova Gorica et l'université IUAV de Venise ont établi conjointement un master de 2<sup>e</sup> niveau portant sur **les économies et les techniques de conservation du patrimoine culturel et naturel**. Celui-ci est également devenu partie intégrante du Doctorat homonyme à l'université de Nova Gorica.

Le programme vise à sensibiliser les experts et les chercheurs à la préservation et à la gestion du patrimoine culturel à travers une approche pluridisciplinaire. Les principaux enseignements dispensés par cette formation sont : les méthodes de conservation architecturale, les outils de préservation urbaine, la législation sur le patrimoine culturel et naturel, l'évaluation et la gestion des paysages historiques urbains et des paysages culturels, l'économie de l'art et de la culture, la gestion de projets culturels, la recherche de financements et la stratégie de gestion des sites patrimoniaux.

Plus d'informations: [www.iuav.it](http://www.iuav.it)



## Medway Concil et ses partenaires, Royaume-Uni

Le Kent et Medway présentent une grande variété de sites défensifs (dont l'un pourrait prochainement être inscrit sur la Liste du Patrimoine mondial) et un nombre incalculable d'ouvrages isolés et de petites fortifications, recouvrant une large période. Avec ce patrimoine fortifié disparate, ces deux comtés sont confrontés à de multiples problématiques: la reconversion d'une usine en friche, des propriétaires multiples, un manque de but économique, des acteurs limités...

Plus d'informations: [www.atfort.eu/node/29](http://www.atfort.eu/node/29)



Great Lines heritage park

## **New Dutch Waterline, Pays-Bas**

Une large partie des Pays-Bas étant située en dessous du niveau de la mer, les Hollandais ont appris dès leurs origines, à dompter l'eau. Cependant, la mer n'est pas le seul ennemi du pays. L'eau est ainsi devenue un allié de choix et la meilleure ligne de défense du pays. Les Hollandais ont volontairement provoqué des inondations, créant ainsi la plus grande arme secrète du pays : la Dutch Waterline. Contrairement à l'ancienne ligne de défense de 1672, la nouvelle (datant de 1885) n'a jamais été complètement inondée. Après la Seconde Guerre mondiale la ligne perd son rôle défensif et tombe progressivement dans l'oubli. La ligne de défense ainsi créée est une ceinture protectrice d'environ 85 kilomètres de long et de 3 à 5 kilomètres de large autour de villes de Muiden, Utrecht, Vreeswijk et Gorinchem.

Plus d'informations: [www.atfort.eu/node/20](http://www.atfort.eu/node/20)



## **Calendrier de travail Projet AT FORT**

### Phase 1

Avril à octobre 2012 : Rédaction d'un rapport d'auto-analyse par l'ensemble des partenaires, qui présentera les exemples de bonnes pratiques transférables sur d'autres sites ainsi que les questions sur lesquelles les sites souhaitent obtenir des réponses.

### Phase 2

Novembre 2012 à octobre 2013 : Visites et ateliers d'expertise organisés par chaque partenaire. Pour chaque atelier un rapport sera rédigé ainsi que pour chaque thème. L'objectif étant la rédaction d'un rapport de recommandations et de bonnes pratiques potentiellement transposables à d'autres sites fortifiés.

Novembre 2013 : Séminaire d'intégration à Paola, Malte.

Avril 2013 : Événement mi-parcours en France.

### Phase 3

Novembre 2013 à juin 2014 : Elaboration d'un plan de mise en oeuvre.

Juin 2014 : Événement interrégional à Komárom, Hongrie.

### Phase 4

Juillet à octobre 2014 : Rédaction du rapport de recommandations.

Octobre 2014 : Présentation des résultats finaux lors de l'événement de clôture à Anvers, Belgique.

Fin du projet: 31 décembre 2014.

## **Éléments clés**

11 partenaires

Coût total du projet : 2 170 753,80€

Durée du projet : janvier 2012 à décembre 2014

Programme INTERREG IVC

**Pour plus d'informations: [www.atfort.eu](http://www.atfort.eu)**

**Soyez informé en temps réel, inscrivez-vous à la lettre d'informations : <http://atfort.eu/node>**

*« Le programme de coopération interrégional INTERREG IVC, financé par le fond européen de développement régional de l'Union européenne, favorise les collaborations entre les régions européennes pour partager leurs expériences et bonnes pratiques dans les domaines de l'innovation, de l'économie de savoirs, de l'environnement et de la prévention des risques. Ce programme dispose d'un fond de 302 millions d'euros, mais plus que cela il représente une réelle richesse de savoirs et de solutions potentielles pour les décideurs des politiques régionales. »*

[www.interreg4c.eu](http://www.interreg4c.eu)